**ЛИСТА ЗА ПРОВЕРКА – скратена верзија**

**LISTA PËR KONTROLL -versioni i shkurtuar**

**Назив на закон: ЗАКОН ЗА РАБОТНОТО ВРЕМЕ НА МОБИЛНИТЕ РАБОТНИЦИ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ И УРЕДИТЕ ЗА ЗАПИШУВАЊЕ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ/LIGJ PËR ORARIN E PUNËS TË PUNËTORVE MOBILE NË KOMUNIKACIONIN RRUGOR DHE PAJISJET PËR REGJISTRIM NË KOMUNIKACIONIN RRUGOR**

**Субјекти на надзор:**

**Надлежна инспекциска служба: Државен инспекторат за транспорт/ Inspektorati shtetëror për transport**

**Податоци за субјектот на надзор**

|  |  |
| --- | --- |
| **Полн назив на субјектот на надзор** |  |
| **Седиште на субјектот на надзор** |  |
| **Единствен матичен број на субјектот** |  |
| **Шифра и назив на претежна дејност на субјектот на надзор** |  |
| **Име/презиме на законски застапник на субјектот на надзор** |  |

**Податоци за инспекцискиот надзор**

|  |  |
| --- | --- |
| **Датум и место на спроведување на надзорот** |  |
| **Предмет на инспекциски надзор** |  |
| **Име/презиме на инспекторот** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Законска обврска / барање** | **Усогласеност** |
| **Назив на глава / оддел од прописот: II. РАБОТНО ВРЕМЕ И ЗАДОЛЖИТЕЛЕН ОДМОР НА МОБИЛНИТЕ РАБОТНИЦИ** | |
| Дали во контролиран период од 24 месeци, 60% од неделно работно време на мобилен работник не е подолго од 60 работни часа | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозникот му нареди на мобилен работник да достави во пишана или електронска форма препис од евиденција за работно време кај друг или други работодавачи | Да ☐ Не ☐ |
| Дали во контролиран период од 24 месeци за целиот период ангажира за работа мобилни работници на возило чие просечно неделно работно време во текот на четири месеци вклучувајќи го и периодот на прекувремена работа не е подолго од 48 часа. | Да ☐ Не ☐ |
| Дали во контролиран период од 24 месеци, 60% од ноќната работа на мобилен работник ја уредува на начин, така што нивното вкупно работно време во текот на секој 24 часовен период не изнесува повеќе од десет часа. | Да ☐ Не ☐ |
| Дали награда или додатоци на плата не се исплатуваат на мобилни работници, а посебно на возачите врз основа на поминат пат, односно според количина на превезена стока или број на патници, со што се загрозува безбедноста во патниот сообраќај, здравјето и безбедноста на вработените лица и се поттикнува прекршување на одредбите од овој закон | Да ☐ Не ☐ |
| Дали не постапува спротивно на одредбите од член 10  (Исклучоци од неделното работно време и ноќната работа) | Да ☐ Не ☐ |
| Дали организацијата на работните активности на мобилните работници е направена на начин кој овозможува да ги почитуваат одредбите од овој закон, односно им се дадени соодветни упатства и ги запознал со одредбите на овој закон, врши редовна контрола на правилно исполнување на работните активности | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозникот води евиденција за работното време на мобилен работник и посебна евиденција за активност на возач при управување со возило при вршење на превоз на стока и патници. | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозникот ја чува евиденцијата за работно време на мобилен работник две години по истекот на периодот за кој се однесува | Да ☐ Не ☐ |
| Дали на барање на мобилен работник превозникот му даде препис од евиденција за работно време | Да ☐ Не ☐ |
| **Назив на глава / оддел од прописот: III. МОБИЛНИ РАБОТНИЦИ, ВРЕМЕ НА УПРАВУВАЊЕ СО ВОЗИЛО, ПАУЗА И ЗАДОЛЖИТЕЛЕН ОДМОР** | |
| Дали ги чува и евидентира податоците од дигиталниот тахограф и картичката на возачот во пропишаниот рок или ако на барање на надлежен орган истите му ги даде на увид | Да ☐ Не ☐ |
| **Назив на глава / оддел од прописот: IV. ОБВРСКИ НА ПРЕВОЗНИКОТ** | |
| Дали превозникот ги чува тахографските ленти и ленти од исписите по хронолошки ред и во читлив облик во предвидениот рок и истите ги дава на увид | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозникот за секој возач ги чува тахографските ленти и ленти од исписите по хронолошки ред и во читлив облик во предвидениот рок и истите ги дава на увид | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозникот ги презема податоците од картичката на возач и од дигиталниот тахограф на возилото во предвидениот рок и iстите му се достапни за увид | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозникот издава потврда за активности на возачот за одреден период на времето кое не е поминато во возење | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозникот издава потврда за активност на возачот во два примерока и ја пополни на машина или на компјутер | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозникот ги чува по редослед на издавање потврдите за активност на возачот во седиштето на превозникот во период од две години од датата на нивно издавање | Да ☐ Не ☐ |
| Дали потврдата за активност на возачот е пополнета, односно е правилно пополнета пред почеток на патувањето | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозникот и возачот не постапуваат спротивно на одредбите од членот 20 од овој закон.  (во случај кога возилото не е опремено со тахограф) | Да ☐ Не ☐ |
| **Назив на глава / оддел од прописот: VI. TАХОГРАФИ** | |
| Дали превозниците и возачите на возила во контролиран период од 24 месеци во континуитет се грижат за исправноста на тахографот и за негово правилно користење, како и за картичката на возачот, односно за тахогравските ленти | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозниците и возачите во контролираниот период од 12 месеци се грижат за исправноста на тахографот и за негово правилно користење, како и за картичката на возачот, односно на тахогравските ленти | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозниците и возачите во контролиран период од 24 месеци се грижат за период од шест месеци за исправноста на тахографот и за негово правилно користење, како и за картичката на возачот, односно за тахогравските ленти | Да ☐ Не ☐ |
| Дали не е утврдено фалсификување, бришење или уништување на податоци евидентирани на тахогравските ленти или на ленти за исписот од дигиталниот тахограф, односно во меморијата на тахографот или на картичката на возачот | Да ☐ Не ☐ |
| Дали не е утврдено фалсификување, бришење или уништување на податоци евидентирани на тахографските ленти или на ленти за исписот од дигиталниот тахограф, односно во меморијата на тахографот или на картичката на возачот | Да ☐ Не ☐ |
| Дали превозникот го носи возилото на задолжителна контрола во овластена работилница за калибрација и редовна проверка | Да ☐ Не ☐ |

|  |  |
| --- | --- |
| **Назив на глава / оддел од прописот: VI. TАХОГРАФИ** | |
| Дали не постапи во согласност со одредбите од членот 25 став 3 и 4  (во случај на демонтажа на тахограф) | Да ☐ Не ☐ |
| Дали работилницата води евиденција со податоци за преземените активности | Да ☐ Не ☐ |
| Дали работилницата го извести Министерството за транспорт и врски за промената на сопственоста, на раководителот или техничките лица | Да ☐ Не ☐ |
| Дали работилницата издава потврди, односно чува копии од издадени потврди или ги пополнува читливо и во целост | Да ☐ Не ☐ |
| Дали работилницата го извести органот за надзор за неможноста на преземање на податоци од дигитален тахограф | Да ☐ Не ☐ |
| Дали работилницата води евиденција за издадена и уништена ознака (жиг) и пломба | Да ☐ Не ☐ |
| Дали не се утврдени неправилности од членот 29 став 1 | Да ☐ Не ☐ |
| Дали во рок од три дена од приемот на решението за одземање на овластувањето за работа на работилницата ги предаде на Министерството за транспорт и врски сите работилнички картички, средствата за пломбирање и целокупната документација и евиденција што се должни да ја водат | Да ☐ Не ☐ |
| Дали работилницата не вработи техничко лице и раководител | Да ☐ Не ☐ |
| Дали нe овозможи интервенциите на тахографите и опремата да ги извршува техничко лице кое поседува важечка потврда за стручна оспособеност | Да ☐ Не ☐ |